
Winterdienst-Fahrzeuge und Geräte auf einen Blick





Winterdienst „Rund um die Uhr“

Die AWB setzt Maschinen für den Winterdienst nach drei Dringlichkeitsstufen und einer vorbeugenden Stufe ein. Bei der vorbeugenden Streuung werden nachts ab +2 Grad mit sinkender Tendenz und hoher Luftfeuchtigkeit 4 Spezialfahrzeuge zur Verhinderung der Glättebildung eingesetzt. Je Fahrzeug werden ca. 120 km Streustrecke, insbesondere auch die Kölner Rheinbrücken, mit CaCl-Lösung (=Flüssigsalz) behandelt.

STUFE I

Ab 4.00 Uhr bis gegen 8.00 Uhr werden die Hauptverkehrsstraßen in Köln von ca. 100 Mitarbeitern der AWB mit mehr als 60 Fahrzeugen von Schnee und Eis befreit. Zu den Hauptverkehrsstraßen gehören z.B. innerstädtische Querverbindungen sowie Ein- bzw. Ausfallstraßen. Somit wird bereits vor 8.00 Uhr Winterdienst auf einer Strecke von mehr als 1.800 km durchgeführt.

STUFE II

Im Anschluss an die Stufe I betreuen diese Mitarbeiter weitere 600 km an Zufahrtsstraßen zu Wohngebieten winterdienstlich.

STUFE III

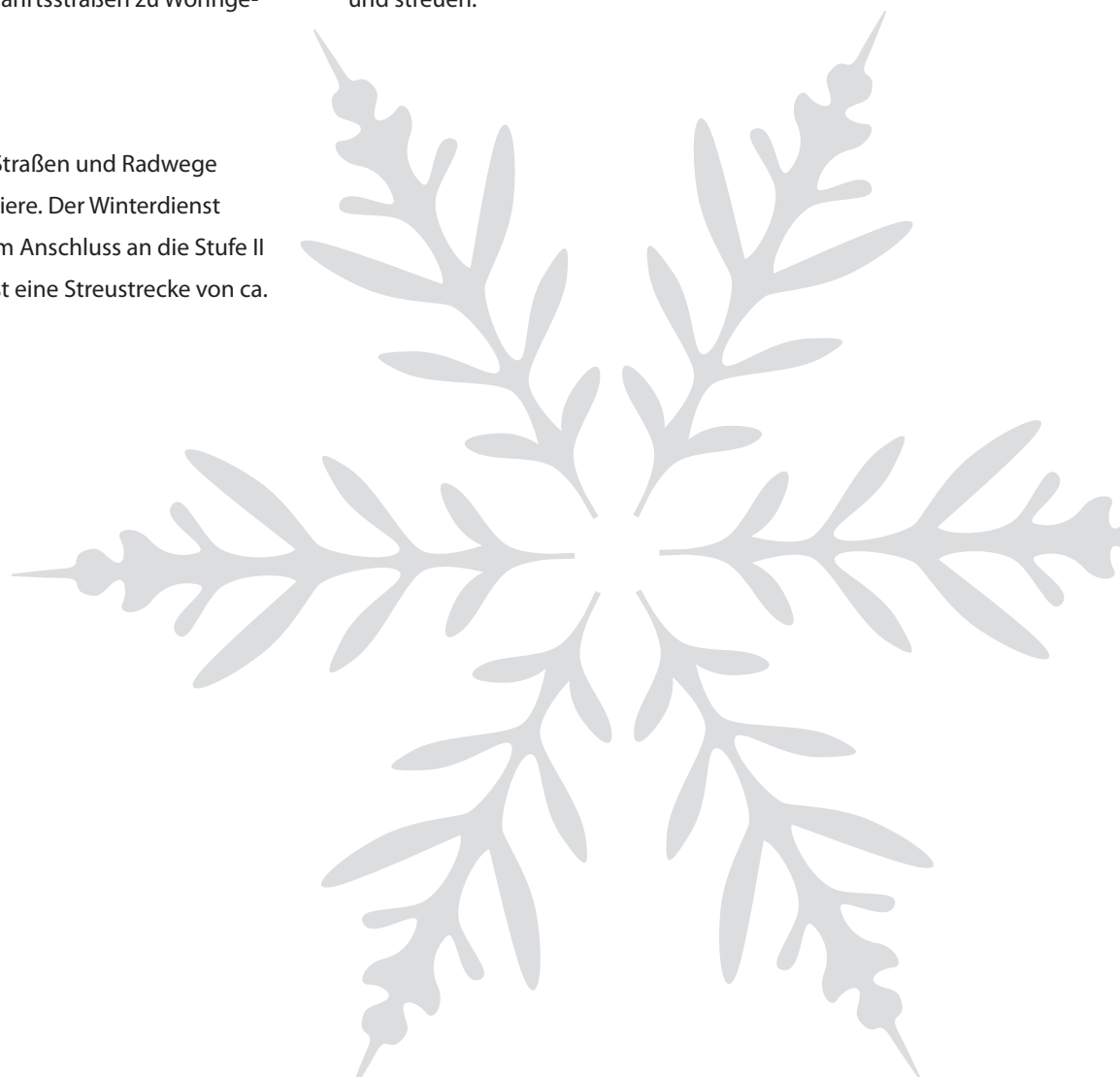
Zur Stufe III gehören die Straßen und Radwege innerhalb der Wohnquartiere. Der Winterdienst wird in diesen Gebieten im Anschluss an die Stufe II durchgeführt und umfasst eine Streustrecke von ca. 500 km.

MANUELLER WINTERDIENST

Parallel zum maschinellen Winterdienst werden ab 6.00 Uhr Fußgängerüberwege und Verkehrsinseln von Hand geräumt und abgestreut. Dabei sind ca. 250 Mitarbeiter der AWB mit mehr als 50 Kolonnenwagen im Einsatz.

WINTERDIENST RUND UM DIE UHR

Im Winter 2011/2012 werden wir besonders mit Blick auf den Berufsverkehr bei Bedarf bei Extremwetterlagen auch abends und nachts Kölner Straßen räumen und streuen.





Hako Kleinkehrmaschine mit Winterdienst-Aufbau



Die Hako Kleinkehrmaschine mit Winterdienst-Aufbau wird für die „schwarze“ Räumung eingesetzt. Mit der großen Kehrwalze und dem hohen Fassungsvermögen ihres Feuchtsalzstreuers erzeugt sie mit geringem Salzaufwand eine große Flächenleistung. So befreit sie Radwege und Platzflächen von Schnee und Eis.

Hersteller:	Fa. Hako
Typ:	Citymaster 2000
Antrieb:	Diesel Euro 5
Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Aufbauhersteller:	Fa. Gmeiner
Fassungsvermögen:	
Salz / Granulat	1,0 cbm
Sole	300 l
Räumbreite:	1,40 m





Kolonnenwagen mit Aufsatzstreuer



Der Kolonnenwagen ist das im Winterdienst häufigst eingesetzte Fahrzeug. Denn aufgrund der hohen Flexibilität des Wechselsystems kann es perfekt auf den jeweiligen Einsatzbereich abgestimmt werden. Mit der Kombination aus der 2,4 Meter breiten Pfluganlage und Feuchtsalzstreuer räumt und streut der Winterdienst-Kolonnenwagen zuverlässig Haupt- und Nebenstraßen.



Hersteller:	Fa. Mercedes Benz
Typ:	Vario 816 D
Antrieb:	Diesel Euro 5
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Aufbauersteller:	Fa. Küpper Weisser
Fassungsvermögen:	
Salz / Granulat	1,8 cbm
Sole	2 x 350 l
Räumbreite:	2,40 m





LKW mit Winterdienst-Aufbau (GKM)



Als eines der größten Winterdienst-Fahrzeuge wird der LKW-Großstreuer bevorzugt auf Hauptverkehrsstraßen und den Rheinbrücken eingesetzt. Die leistungsstarke Räum-Kehr-Einheit, bestehend aus Pflug, Schnecke und Besen ermöglicht eine Reduzierung der Salzmengen bei hoher Räumleistung.

Hersteller:	Fa. Mercedes Benz
Typ:	Atego 1828L
Antrieb:	Diesel Euro 3
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Aufbauhersteller:	Fa. Küpper-Weisser
Fassungsvermögen:	
Salz / Granulat	4,0 cbm
Sole	2 x 600 l
Räumbreite:	2,30 m





Unimog mit Aufbaustreuer



Der Unimog mit Aufbaustreuer verfügt über ähnlich leistungsstarke Merkmale wie der LKW mit Winterdienst-Aufbau. Die Besonderheit des Unimog liegt neben seiner hohen Räumleistung in seiner Wendigkeit und der Tatsache, dass das Fahrzeug durch Umbau des Lenkrades rechts- oder linksseitig gesteuert werden kann. Das schafft Überblick – auch in unübersichtlichen und engen Bereichen.



Hersteller:	Fa. Mercedes Benz
Typ:	U 500
Antrieb:	Diesel Euro 5
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Aufbauersteller:	Fa. Schmidt
Fassungsvermögen:	
Salz / Granulat	4,0 cbm
Sole	2 x 600 l
Räumbreite:	2,60 m





LKW mit Aufbau tanks und Hecksolestreuer



Dieser LKW ist mit seiner Ausstattung seit über 20 Jahren fester Bestandteil der vorbeugenden Sole-Streuung auf den Brücken Kölns. Seine zwei verkleideten Tanks haben ein Fassungsvermögen von 8.000 Litern. Inzwischen wird die Soleausbringung zur Minimierung der Salzmenge auch seitens der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen empfohlen.

Hersteller:	Fa. Man
Heckanbauerhersteller:	Fa. Küpper-Weisser
Antrieb:	Diesel Euro 4
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Aufbauerhersteller:	Fa. Friedt
Fassungsvermögen:	
Sole	2 x 4.000 l





Geräteträger Tremo



Mit seinem vergleichsweise großen Tank ist der kompakte Geräteträger Tremo Spezialist für die vorbeugende Streuung auf Radwegen und Platzflächen. Bis zu 1.550 Liter Sole können über eine Hochdruckanlage verteilt werden. Das ist besonders dann effektiv, wenn es bei häufigen Temperaturwechseln um den Gefrierpunkt immer wieder zu überfrierender Nässe kommt.



Hersteller:	Fa. Multicar
Typ:	Tremo
Antrieb:	Diesel Euro 5
Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Aufbauersteller:	Fa. Reinex
Fassungsvermögen:	
Sole	1.800 l





AWB Abfallwirtschaftsbetriebe
Köln GmbH & Co. KG
Maarweg 271, 50825 Köln
Kontakt: winter@awbkoeln.de

100% Recyclingpapier

